



REGULAMIN SIECI

ZARZĄDCY INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ TRACK TEC S.A.

BOCZNICA KOLEJOWA W SUWAŁKACH

Warszawa, sierpień 2019 r.

Regulamin sieci
Track Tec S.A. Bocznica kolejowa w Suwałkach

Spis treści

1	Wstęp.....	7
1.1	Cel.....	7
1.2	Podstawa prawna	7
1.3	Uchwała Zarządu.....	7
1.4	Okres obowiązywania	7
1.5	Licencje	7
1.6	Certyfikat bezpieczeństwa	7
1.7	Adres strony internetowej, na której jest zamieszczony rejestr infrastruktury (RINF).....	7
2	Informacje o Zarządcy.....	8
3	Wykaz torów kolejowych	8
4	Wykaz punktów ekspedycyjnych	8
5	Wykaz stycznych punktów z infrastrukturą innych zarządców	8
6	Wykaz obiektów infrastruktury usługowej.....	8
7	Parametry techniczne	8
8	Wymagania i warunki dotyczące taboru, personelu i organizacji przejazdów	9
8.1	Organizacja przejazdów	9
8.2	Wymagania i warunki dotyczące taboru.....	9
8.3	Wymagania i warunki dotyczące pracowników przewoźnika kolejowego	10
9	Informacje, które przewoźnik jest obowiązany przekazywać Zarządcy.....	10
9.1	Informacje przekazywane przed podpisaniem umowy o wykorzystanie zdolności przepustowej 10	
9.2.	Informacje przekazywane przed rozpoczęciem manewru oraz po zakończeniu manewru ...	10
10	Sposób przewożenia materiałów sypkich zapobiegający ich pyleniu.....	10
11	Warunki dostępu do udostępnianej infrastruktury.....	11
11.1	Ogólne warunki.....	11
11.2	Przydzielenie zdolności przepustowej.....	11
11.3	Modyfikacja wniosku	12
11.4	Odmowa rozpatrzenia wniosku	13
11.5	Wykorzystanie zdolności przepustowej.....	13
11.6	Kolizje pomiędzy Wnioskami o przydzielenie zdolności przepustowej	13
12	Ograniczenia w korzystaniu	14
12.1	Ograniczenia środowiskowe	14
12.2	Ograniczenia w przewozach towarów niebezpiecznych	14
12.3	Ograniczenia dostępu do udostępnianej infrastruktury	14
13	Usługi świadczone w ramach udostępniania infrastruktury kolejowej	15
14	Wykaz przepisów wewnętrznych Zarządcy, które obowiązują w trakcie przygotowania i realizacji umów	15

Regulamin sieci
Track Tec S.A. Bocznicą kolejowa w Suwałkach

15	Sposób ustalania i pobierania opłat za korzystanie z udostępnianej infrastruktury kolejowej	15
15.1	Podstawowe założenia.....	15
15.2	Wykaz obowiązujących przepisów w zakresie ustalania stawek jednostkowych:	16
15.3	Rodzaje opłat pobieranych przez Zarządcę oraz sposób ich kalkulacji:	16
15.4	Opłata za obsługę wniosku o przydzielenie zdolności przepustowej,	16
15.5	Opłata manewrowa	16
15.6	Opłata za postój	17
15.7	Opłata za wykonywanie prac manewrowych	17
15.8	Opłata rezerwacyjna	17
15.9	Warunki płatności	18
15.10	Gwarancje finansowe	19
16	Przydzielenie zdolności przepustowej na więcej niż jednej sieci	19
17	Umowa ramowa	19
18	Wyłączenia w zakresie rozkładów jazdy pojazdów kolejowych	19
19	Realizacja umowy o przydzielenie i wykorzystanie zdolności przepustowej.....	20
19.1	Prawa i obowiązki Zarządcy	20
19.2	Działania sprawdzające przeprowadzane przez uprawnionych pracowników Track Tec.....	20
19.3	Prawa i obowiązki przewoźnika	21
20	Zasady postępowania w przypadku zaistnienia zdarzenia na udostępnianej infrastrukturze	22
21	Zasady postępowania w przypadku zakłóceń w eksploatacji udostępnianej infrastruktury ..	23
22	Jednostki organizacyjne wyznaczone do współpracy.....	24
23	Postanowienia końcowe	24
23.1	Konsultacje z aplikantami	24
23.2	Tryb zmian	24
23.3	Informacje.....	25
23.4	Załączniki.....	25

Regulamin sieci
Track Tec S.A. Bocznica kolejowa w Suwałkach

Wykaz pojęć i skrótów stosowanych w regulaminie

Ustawa	ustawa z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym
Rozporządzenie	rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 7 kwietnia 2017 r. w sprawie udostępniania infrastruktury kolejowej
Regulamin	niniejszy regulamin sieci, o którym mowa w art. 32 ust. 1 Ustawy
Bocznica kolejowa	bocznica kolejowa eksploatowana na podstawie świadectwa bezpieczeństwa nr 042/UK/18
Infrastruktura prywatna	infrastruktura kolejowa wykorzystywana wyłącznie do realizacji własnych potrzeb jej właściciela lub jej zarządcy innych niż przewóz osób
Infrastruktura udostępniana	Infrastruktura kolejowa, której Zarządca nadał w statucie sieci status infrastruktury udostępnianej, zwana również „ infrastrukturą ogólnodostępną ”
Zarządca infrastruktury kolejowej	Track Tec S.A
Świadectwo bezpieczeństwa	dokument potwierdzający zdolność bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego i wykonywania przewozów kolejowych, wydawany podmiotom zwolnionym z obowiązku uzyskania certyfikatu bezpieczeństwa i autoryzacji bezpieczeństwa
Aplikant	przewoźnik kolejowy, międzynarodowe ugrupowanie interesów gospodarczych obejmujące przewoźników kolejowych lub inny podmiot zainteresowany uzyskaniem zdolności przepustowej, w szczególności organizator publicznego transportu kolejowego, spedytor, nadawca ładunku lub operator transportu kombinowanego
Przewoźnik kolejowy	przedsiębiorca uprawniony do wykonywania przewozów kolejowych lub świadczenia usługi trakcyjnej na podstawie licencji oraz certyfikatu bezpieczeństwa, albo świadectwa bezpieczeństwa o którym mowa w art. 17 ust. 2 i ust.3 Ustawy, zwany również „ przewoźnik ”
Certyfikat bezpieczeństwa	dokument potwierdzający posiadanie przez przewoźnika kolejowego zaakceptowanego systemu zarządzania bezpieczeństwem oraz zdolność spełniania przez niego wymagań bezpieczeństwa
Statut sieci	dokument przygotowany przez Zarządcę infrastruktury kolejowej, który wskazuje bocznicę kolejową przez niego zarządzaną, a także wskazuje, które z nich stanowią infrastrukturę nieczynną lub prywatną
Cennik	cennik opłat za korzystanie z udostępnianej infrastruktury kolejowej
Zdolność przepustowa	możliwość eksploatacyjno-ruchowa drogi kolejowej do wykonania na niej manewrów w określonym czasie
Przydzielenie zdolności przepustowej dla wykonania manewrów	określenie przedziału czasu, w którym Zarządca umożliwi aplikantowi wykonanie manewrów

Regulamin sieci
Track Tec S.A. Bocznica kolejowa w Suwałkach

Umowa o przydzielenie zdolności przepustowej	umowa, która określa w szczególności prawa i obowiązki Zarządcy i aplikanta w odniesieniu do przydzielonej zdolności przepustowej oraz sposób i terminy przekazywania zarządcy informacji o przewoźniku kolejowym uprawnionym do wykorzystania zdolności przepustowej, która zostanie przydzielona aplikantowi, zwana również „ umową o przydzielenie ”
Wniosek o przydzielenie zdolności przepustowej	wniosek złożony przez aplikanta zainteresowanego przydzieleniem zdolności przepustowej, zwany również „ wnioskiem ”
Umowa o wykorzystywanie zdolności przepustowej	umowa, która określa w szczególności prawa i obowiązki Zarządcy i przewoźnika kolejowego w odniesieniu do przydzielonej zdolności przepustowej oraz sposób i warunki jej wykorzystania, zwana również „ umową o wykorzystanie ”
Manewr	zamierzony ruch pojazdu kolejowego albo składu pojazdów kolejowych oraz związane z nim czynności na drodze kolejowej, z wyjątkiem wjazdu, wyjazdu i przejazdu pociągu
Skład manewrowy	pojazdy kolejowe sprzęgnięte z pojazdem kolejowym z napędem lub pojazd trakcyjny wykonujący manewry
Rejon manewrowy	obszar układu torowego wydzielony pod względem organizacji i technologii manewrów, w którym może operować jedna drużyna manewrowa z jednym pojazdem trakcyjnym
Dni robocze	dni tygodnia od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy
Kolizja pomiędzy złożonymi wnioskami	sytuacja, w której w tym samym czasie co najmniej dwóch aplikantów złożyło wnioski o przydzielenie zdolności przepustowej
Koordinacja	proces rozwiązywania kolizji pomiędzy złożonymi wnioskami o przydzielenie zdolności przepustowej
Pracownicy Track Tec	pracownicy Track Tec oraz inne osoby, którymi się posługuje w celu wykonywania umowy o przydzielenie zdolności przepustowej i umowy o wykorzystanie zdolności przepustowej
Pracownicy przewoźnika	pracownicy przewoźnika kolejowego oraz inne osoby, którymi się on posługuje w celu wykonywania umowy o wykorzystanie zdolności przepustowej, w szczególności pracownicy zatrudnieni przy wykonywaniu prac manewrowych
Przerwa technologiczna	ustalone przez Zarządcę czasowe ograniczenie udostępniania infrastruktury przewoźnikom kolejowym, wykorzystywane do prowadzenia prac inwestycyjnych, modernizacyjnych, remontowych i bieżącego utrzymania
Regulamin pracy bocznic kolejowej	Regulamin pracy bocznic kolejowej Track Tec S.A. w Suwałkach
Krajowy rejestr infrastruktury (RINF)	rejestr infrastruktury kolejowej, a także bocznic kolejowych eksploatowanych na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, zwany również „ RINF ”
Towary niebezpieczne	materiały i przedmioty, których przewóz jest zabroniony przepisami Regulaminu międzynarodowego przewozu kolejami towarów niebezpiecznych (RID) lub dozwolony tylko na określonych warunkach
Prezes UTK	Prezes Urzędu Transportu Kolejowego

Regulamin sieci
Track Tec S.A. Bocznicza kolejowa w Suwałkach

Inne, niż wskazane w tabeli powyżej, pojęcia użyte w treści Regulaminu należy interpretować zgodnie z treścią przepisów prawa, w szczególności: Ustawy, Rozporządzenia oraz innych aktów wykonawczych do Ustawy.

Regulamin sieci

Track Tec S.A. Bocznicza kolejowa w Suwałkach

1 Wstęp

1.1 Cel

Celem opracowania Regulaminu Sieci jest określenie zasad:

- przydzielania zdolności przepustowej,
- zawierania i realizacji umowy o przydzielenie oraz umowy o wykorzystanie,
- korzystania z infrastruktury kolejowej,
- naliczania, pobierania oraz rozliczania opłat,
- współpracy pomiędzy Zarządcą infrastruktury kolejowej a aplikantem zainteresowanym dostępem do infrastruktury kolejowej,
- współpracy pomiędzy Zarządcą infrastruktury kolejowej a przewoźnikiem kolejowym podpisującym i realizującym umowę o wykorzystanie.

1.2 Podstawa prawna

Podstawą prawną opracowania Regulaminu sieci zarządcy infrastruktury kolejowej – Track Tec S.A. Bocznicza kolejowa w Suwałkach jest Ustawa oraz Rozporządzenie.

1.3 Uchwała Zarządu

Regulamin sieci został zatwierdzony Uchwałą Zarządu Track Tec S.A.

1.4 Okres obowiązywania

Regulamin obowiązuje od dnia 9 grudnia 2018 r. do dnia 12 grudnia 2020 r.

1.5 Licencje

Zgodnie z treścią Ustawy, funkcję przewoźnika kolejowego mogą pełnić wyłącznie podmioty posiadające licencję przewoźnika kolejowego, w zakresie:

- wykonywaniu przewozów kolejowych osób;
- wykonywaniu przewozów kolejowych rzeczy;
- świadczeniu usług trakcyjnych.

Organem właściwym do udzielania, odmowy udzielania, zmiany, zawieszania lub cofnięcia licencji przedsiębiorcy posiadającemu siedzibę na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej jest Prezes UTK. Dane kontaktowe:

Urząd Transportu Kolejowego
Al. Jerozolimskie 134, 02-305 Warszawa
utk@utk.gov.pl , www.utk.gov.pl

Szczegółowe informacje dostępne są na stronie internetowej:

<https://www.utk.gov.pl/pl/licencje-dla-przewoznik/licencjonowanie/13113,Licencjonowanie.html?search=4710>

1.6 Certyfikat bezpieczeństwa

Licencjonowany przewoźnik kolejowy, zobowiązany jest posiadać aktualny certyfikat bezpieczeństwa.

Szczegółowe informacje dostępne są na stronie internetowej:

<https://www.utk.gov.pl/pl/bezpieczenstwo-systemy/zarzadzanie-bezpieczen/certyfikat-bezpieczens/11905,Certyfikat-Bezpieczenstwa.html?search=56107087>

1.7 Adres strony internetowej, na której jest zamieszczony rejestr infrastruktury (RINF)

Rejestr infrastruktury kolejowej umieszczony jest na stronie internetowej: <https://rinf.utk.gov.pl>

Regulamin sieci
Track Tec S.A. Bocznicą kolejową w Suwałkach

2 Informacje o Zarządcy

Firma	Track Tec Spółka Akcyjna
Adres	ul. Rondo ONZ 1, 00-124 Warszawa
Adres do korespondencji	ul. Francuska 34, 40-028 Katowice
Numer NIP	844-00-12-744
KRS	Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy KRS, numer 0000127565
Telefon	+48 32 66 11 000
Fax	+48 32 66 11 003
E-mail	info@tracktec.eu
Adres strony www	www.tracktec.eu
Dokument bezpieczeństwa	Świadectwo bezpieczeństwa bocznicą kolejową Track Tec w Suwałkach nr 042/UK/18 z 21 lutego 2018 r.

3 Wykaz torów kolejowych

Przewoźnik ma prawo wykonywać manewry wyłącznie na torach kolejowych określonych w Statucie sieci, jako infrastruktura ogólnodostępna. Statut sieci stanowi **Załącznik nr 1** do Regulaminu.

Charakterystyka techniczna torów kolejowych udostępnianych przez Track Tec jest zawarta w Regulaminie pracy bocznicą kolejową.

Plan schematyczny bocznicą kolejową Track Tec wraz ze wskazaniem infrastruktury ogólnodostępnej stanowi **Załącznik nr 2** do Regulaminu

4 Wykaz punktów ekspedycyjnych

Punkty ekspedycyjne: tor nr 39 od Ukresu rozjazdu 102 do kozła oporowego 412m. Parametry techniczne jak w pkt 7. Przy torze znajduje się plac ładunkowy.

5 Wykaz stycznych punktów z infrastrukturą innych zarządców

Punktem stycznym z infrastrukturą zarządcy – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą w Warszawie jest początek (styki przediglicowe) rozjazdu nr 15.

6 Wykaz obiektów infrastruktury usługowej

Brak jest obiektów infrastruktury usługowej sąsiadujących z infrastrukturą ogólnodostępną Zarządcy.

7 Parametry techniczne

Położenie udostępnianej infrastruktury	Udostępniana infrastruktura znajduje się na bocznicą kolejową Track Tec, która jest bocznicą stacyjną odgałęziającą się od toru stacyjnego nr 1 zwrotnicą nr 6 stacji Papiernia na wysokości km 37,634 kilometracji linii kolejowej nr 39 Olecko – Suwałki.
---	---

Regulamin sieci
Track Tec S.A. Bocznicza kolejowa w Suwałkach

Szerokość torów	1435 mm
Elektryfikacja	Udostępniana infrastruktura nie jest wyposażona w sieć trakcyjną
Dopuszczalny nacisk osi na szynę	216 kN (22 tony na oś)
Maksymalna prędkość jazdy po torach boczniczy	<ul style="list-style-type: none">▪ Podczas ciągnięcia – 20 km/h▪ Podczas spychania – 5 km/h▪ Podczas dojazdu do wagonów na punktach ładunkowych – 3 km/h
Dopuszczalna długość składu manewrowego	Zgodna z długością użyteczną torów określoną w Regulaminie pracy boczniczy kolejowej
Skrajnia budowli	GPL-1
Sterowanie ruchem kolejowym	Niescentralizowane, ręcznie przez drużynę manewrową przewoźnika
Czas dostępu	Ruch pojazdów kolejowych odbywa się od godz. 7.00 do godz. 15.00 w dni robocze. Postój pojazdów kolejowych możliwe jest przez całą dobę

Szczegółowe informacje w zakresie parametrów technicznych i lokalnych ograniczeniach zawiera Regulamin pracy boczniczy kolejowej.

Nie ma dodatkowych ograniczeń technicznych w dostępie pojazdów kolejowych do infrastruktury ogólnodostępnej, innych niż wymienione powyżej. W przypadku, gdy przewoźnika zamierza wjechać na udostępnianą infrastrukturę pojazdami specjalnymi lub z przekroczoną skrajnią musi uzyskać zgodę Zarządcy.

Zarządca może wyrazić zgodę na przejazd składu manewrowego przekraczającego parametry (jeden lub kilka), o których mowa w tabeli powyżej, po uzyskaniu pisemnego wniosku przewoźnika.

8 Wymagania i warunki dotyczące taboru, personelu i organizacji przejazdów

8.1 Organizacja przejazdów

1. Warunkiem uzyskania zgody na dostęp do infrastruktury ogólnodostępnej jest posiadanie przez przewoźnika kolejowego ważnej licencji na wykonywanie przewozów kolejowych rzeczy, o którym mowa w art. 43 ust. 1 Ustawy oraz ważnego certyfikatu bezpieczeństwa wydanego przez Prezesa UTK, o którym mowa w art. 17e Ustawy, ewentualnie świadectwa bezpieczeństwa uzyskanego na zasadach, o którym mowa w art. 17 e ust 2 i 3 Ustawy.

8.2 Wymagania i warunki dotyczące taboru

1. Pojazdy kolejowe używane przez przewoźników kolejowych muszą spełniać warunki techniczne określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych oraz posiadać świadectwo sprawności technicznej wydane przez przewoźnika kolejowego zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 15 lutego 2005r. w sprawie świadectw sprawności technicznej pojazdów kolejowych potwierdzające, że pojazd jest sprawny technicznie.
2. Przewoźnik kolejowy zobligowany jest do oznaczenia pojazdów kolejowych zgodnie z zasadami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych.

Regulamin sieci

Track Tec S.A. Bocznicą kolejową w Suwałkach

3. Pojazdy kolejowe muszą posiadać stosowne dokumenty zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu z dnia 2 listopada 2006 r. w sprawie dokumentów, które powinny znajdować się w pojeździe kolejowym.

8.3 Wymagania i warunki dotyczące pracowników przewoźnika kolejowego

1. Pracownicy przewoźnika powinni posiadać stopień zdolności do pracy oraz egzaminy kwalifikacyjne i okresowe określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 30 grudnia 2014 r. w sprawie pracowników zatrudnionych na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego oraz z prowadzeniem określonych pojazdów kolejowych.
2. Pracownicy przewoźnika zobowiązani są posiadać aktualne badania okresowe dokonywane przez lekarza kolejowej medycyny pracy.
3. Pracownicy przewoźnika, przed dopuszczeniem do samodzielnego wykonywania obowiązków na bocznicą, powinni być zapoznani z postanowieniami niniejszego Regulaminu oraz Regulaminu pracy bocznicą kolejową i przepisów wewnętrznych w zakresie właściwym dla określonego stanowiska pracy. Przed pierwszym wejściem na teren bocznicą kolejową pracownicy przewoźników zobowiązani są pisemnie potwierdzić znajomość Regulaminu, Regulaminu pracy bocznicą kolejową oraz przepisów wewnętrznych.
4. Pracownicy przewoźnika przebywający na terenie bocznicą kolejową zobowiązani są przestrzegać zasad BHP oraz przeciwpożarowych określonych w: Instrukcji BHP dot. pracy manewrowej na bocznicą Track Tec S.A oraz Instrukcji BHP dot. bezpiecznej pracy maszynisty lokomotywy spalinowej.

9 Informacje, które przewoźnik jest obowiązany przekazywać Zarządcy

9.1 Informacje przekazywane przed podpisaniem umowy o wykorzystanie zdolności przepustowej

1. Przewoźnik kolejowy zobowiązany jest przedłożyć Zarządcy kopię ważnej licencji oraz certyfikatu bezpieczeństwa/świadectwa bezpieczeństwa. Przewoźnik zobowiązany jest poinformować Zarządcę, w formie pisemnej, o każdej zmianie, utracie ważności, zawieszeniu, uchyleniu dokumentów uprawniających do dostępu do infrastruktury udostępnianej.
2. Przewoźnik kolejowy składa oświadczenie, że wszystkie pojazdy kolejowe korzystające z infrastruktury ogólnodostępnej spełniają wymagania określone w Ustawie oraz wydanych na jej podstawie przepisach.
3. Przewoźnik kolejowy składa oświadczenie, że pracownicy przewoźnika wykonujący czynności związane bezpośrednio z prowadzeniem ruchu kolejowego oraz prowadzeniem pojazdów kolejowych spełniają wymagania określone w Ustawie oraz wydanych na jej podstawie przepisach.

9.2. Informacje przekazywane przed rozpoczęciem manewru oraz po zakończeniu manewru

Informacje przekazywane przed rozpoczęciem wykonywania manewru oraz po zakończeniu wykonywania manewru określone są w przepisach wewnętrznych.

10 Sposób przewożenia materiałów sypkich zapobiegający ich pyleniu

1. Materiały sypkie mogą być przewożone wyłącznie w wagonach odpowiedniego typu (serii) zgodnie z ich przeznaczeniem, posiadających szczelne pudła uniemożliwiające wysypywanie się materiału na drogę kolejową.

Regulamin sieci
Track Tec S.A. Bocznicza kolejowa w Suwałkach

2. Jeżeli materiały sypkie przewożone są w wagonach otwartych, ładunek poza równomiernym rozmieszczeniem przesyłki na powierzchni ładunkowej, nie może wystawać ponad burty wagonu.
3. W celu zabezpieczenia przewozu materiałów pylących powierzchnie ładunkowe należy pokryć (zrosić) wodnymi roztworami koloidalnymi substancji błonotwórczych bądź ładunek zabezpieczyć oponami wagonowymi. Za zabezpieczenie ładunku odpowiada przewoźnik kolejowy.

11 Warunki dostępu do udostępnianej infrastruktury

11.1 Ogólne warunki

1. Proces udostępnienia infrastruktury obejmuje: zawarcie umowy o przydzielenie zdolności przepustowej, złożenie i rozpatrzenie wniosku o przydzielenie zdolności przepustowej, zawarcie umowy o wykorzystanie zdolności przepustowej.
2. W procesie udostępniania infrastruktury uczestniczą trzy podmioty: Zarządca infrastruktury, aplikant (zawiera umowę o przydzielenie zdolności przepustowej oraz składa wnioski o przydzielenie zdolności przepustowej), oraz przewoźnik (zawiera umowę o wykorzystanie zdolności przepustowej).
3. Ten sam podmiot może być zarówno aplikantem jak i przewoźnikiem.
4. Wniosek o przydzielenie zdolności przepustowej może dotyczyć przydzielenia zdolności przepustowej w celu wykonania manewrów lub zdolności przepustowej w celu postoju pojazdów kolejowych.
5. Zarządca kieruje się zasadą bezpiecznego i sprawnego wykonywania manewrów pojazdów kolejowych oraz zasadą równouprawnienia aplikantów/przewoźników.
6. Zdolność przepustowa potrzebna dla własnych przewozów technologicznych, ustalana jest, – co do zasady dla okresu 24 godzin.
7. Zdolność przepustowa przydzielona aplikantowi nie może być przekazana innemu aplikantowi.
8. Zdolność przepustowa przydzielona aplikantowi, który nie jest przewoźnikiem kolejowym nie może być wykorzystana do realizacji innej usługi, niż wskazana we wniosku o przydzielenie zdolności przepustowej.
9. Aplikant może wskazać różnych przewoźników kolejowych uprawnionych do wykorzystania zdolności przepustowej przydzielonej na podstawie poszczególnych wniosków.
10. Aplikant, który jest przewoźnikiem, nie może wskazać innego przewoźnika kolejowego do wykorzystania przydzielonej mu zdolności przepustowej.

11.2 Przydzielenie zdolności przepustowej

1. Warunkiem złożenia przez aplikanta wniosku o przydzielenie zdolności przepustowej jest uprzednie zawarcie umowy o przydzielenie zdolności przepustowej.
2. Umowa o przydzielenie zawierana jest na okres od drugiej niedzieli grudnia do drugiej soboty grudnia następnego roku.
3. Umowa o przydzielenie zdolności przepustowej określa wzajemne relacje w tym prawa i obowiązki stron, wymagania formalnoprawne, organizacyjne oraz finansowe między aplikantem a Zarządcą, jak również informacje o przewoźnikach kolejowych, którzy będą uprawnieni do wykorzystania zdolności przepustowej.
4. Informacje uzyskane przez Zarządcę, w związku z zawarciem umowy o przydzielenie zdolności przepustowej stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa.

Regulamin sieci
Track Tec S.A. Bocznicza kolejowa w Suwałkach

5. Wniosek o przydzielenie zdolności przepustowej może dotyczyć przydzielenia nowej zdolności przepustowej albo modyfikacji przydzielonej zdolności przepustowej.
6. Wniosek określa w szczególności dane identyfikujące aplikanta: **nazwę, adres, NIP, Regon, numer KRS, planowany zakres zamówienia** zdolności przepustowej.
7. Jeżeli wniosek dotyczy przydzielenia zdolności przepustowej w celu wykonania manewrów, zawiera dodatkowo: **cel** wykonania manewrów, **miejsce** wykonania manewrów, **rodzaj** manewrujących pojazdów i ich **liczbę**.
8. Jeżeli wniosek dotyczy przydzielenia zdolności przepustowej w celu postoju pojazdu kolejowego, zawiera dodatkowo: **długość składu pojazdów kolejowych, czas postoju**.
9. Wzór Wniosku o przydzielenie zdolności przepustowej stanowi **Załącznik nr 3** do Regulaminu. Wniosek w razie potrzeby może być modyfikowany, co nie stanowi zmiany Regulaminu.
10. Wniosek powinien być złożony w formie pisemnej (osobiście lub na adres Track Tec S.A. ul. Mjr. Hubala 5, 16-400 Suwałki) lub elektronicznej (na adres e-mail w.korzun@tracktec.eu). Przewiduje się możliwość złożenia wniosku w formie ustnej lub telefonicznej, który dla swej ważności winien być potwierdzony w formie pisemnej (lub wiadomości e-mail) w ciągu 48 godzin od chwili przekazania zgłoszenia. Zarządca będzie komunikował się w sprawie wniosku z osobą wskazana we wniosku jako osoba kontaktowa.
11. Wnioski należy składać w terminie co najmniej 15 dni roboczych przed planowanym terminem wykorzystania zdolności przepustowej.
12. Zarządca potwierdzi złożenie wniosku poprzez wpisanie daty i godziny przyjęcia. Datą złożenia wniosku w formie wiadomości e-mail jest data potwierdzenia odebrania wiadomości e-mail.
13. Jeżeli wniosek zawiera błędy formalne lub merytoryczne Zarządca wzywa aplikanta do uzupełnienia/poprawy wniosku, wyznaczając w tym celu termin co najmniej 2 dni roboczych.
14. Wniosek zostanie rozpatrzony w ciągu 5 dni roboczych od dnia wpływu kompletnego i poprawnego wniosku. Pozytywne rozpatrzenie wniosku potwierdzone zostanie podpisem pracownika Zarządcy.
15. Zarządca przedstawia przewoźnikowi kolejowemu wskazanemu przez aplikanta, w terminie uzgodnionym z aplikantem, projekt umowy o wykorzystanie zdolności przepustowej.
16. Zarządca ma prawo żądać od aplikanta/przewoźnika kolejowego dodatkowych informacji koniecznych do podpisania umowy.

11.3 Modyfikacja wniosku

1. Zarządca umożliwi aplikantom złożenie wniosku o modyfikację przydzielonej zdolności przepustowej, zwanego dalej „**wnioskiem o modyfikację**”.
2. Modyfikacja może dotyczyć terminu przydzielenia zdolności przepustowej, czasu trwania manewrów/postoju, rodzaju i liczby pojazdów kolejowych lub zmiany masy brutto pojazdów kolejowych.
3. Wniosek o modyfikację musi zawierać co najmniej numer i datę wniosku, który ma zostać zmodyfikowany oraz informację o zakresie modyfikacji.
4. Jeżeli modyfikacja dotyczy zmiany daty lub godziny rozpoczęcia/zakończenia manewru/postoju Zarządca akceptuje wniosek o modyfikację, co jest równoznaczne z rezygnacją aplikanta z przydzielonej wcześniej zdolności przepustowej w zakresie objętym pierwotnym wnioskiem bez konieczności dokonywania opłaty rezerwacyjnej.
5. Aplikant może przekazać przewoźnikowi uprawnienia wynikające z modyfikacji wniosku o przydzielenie zdolności przepustowej.

Regulamin sieci
Track Tec S.A. Bocznicza kolejowa w Suwałkach

11.4 Odmowa rozpatrzenia wniosku

1. Zarządca ma prawo odmówić rozpatrzenia wniosku o przydzielenie zdolności przepustowej, jeżeli został spełniony jeden z poniższych warunków:
 - Został złożony przez aplikanta, który nie zawarł z Zarządcą umowę o przydzielenie zdolności przepustowej,
 - Przekroczone zostały terminy na składanie wniosków, o których mowa w punkcie 11.2 Regulaminu,
 - Nie zawierają informacji, o których mowa w punkcie 11.2 Regulaminu,
 - Aplikant nie przedłożył gwarancji finansowej, o ile wynika to z umowy o przydzielenie.
2. Aplikant we wniosku o przydzielenie zdolności przepustowej wskazuje powiązane wnioski o przydzielenie zdolności przepustowej, których zrealizowanie jest niezbędne do przydzielenia zdolności przepustowej, o którą wnioskuje. Zarządca nie przydziela zdolności przepustowej dla żadnego z wniosków powiązanych, jeżeli na podstawie co najmniej jednego z nich nie przydzielił zdolności przepustowej.
3. Aplikant we wniosku może wskazać inne wnioski dotyczące przydzielenia zdolności przepustowej bezpośrednio poprzedzającej wnioskowaną zdolności przepustową, o ile dotyczą one tego samego pojazdu kolejowego.

11.5 Wykorzystanie zdolności przepustowej

1. Przewoźnik kolejowy nabywa prawo dostępu do udostępnianej infrastruktury po zawarciu z Zarządcą umowy o wykorzystanie zdolności przepustowej.
2. Umowa o wykorzystanie zdolności przepustowej określa wzajemne relacje, w tym prawa i obowiązki stron, wymagania formalnoprawne, organizacyjne między przewoźnikiem a Zarządcą.
3. Informacje uzyskane przez Zarządcę, w związku z zawarciem umowy o wykorzystanie zdolności przepustowej stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa.

11.6 Kolidzje pomiędzy Wnioskami o przydzielenie zdolności przepustowej

1. Koordynacją procesu rozstrzygnięcia kolizji zajmuje się Zarządca.
2. W sytuacji, gdy Zarządca otrzymał wniosek o przydzielenie zdolności przepustowej, który koliduje z innym wnioskiem lub już przydzieloną zdolnością przepustową, w pierwszej kolejności sprawdza czy jest możliwe uwzględnienie dodatkowego wniosku, w innym terminie.
3. Jeżeli aplikant jest zainteresowany wykorzystaniem zdolności przepustowej w innym terminie, Zarządca może zaproponować mu inną godzinę lub inny dzień, w którym wykorzystanie zdolności przepustowej jest możliwe.
4. Jeżeli aplikant, który złożył wniosek później nie jest zainteresowany innym terminem i dla realizacji wniosku konieczna jest modyfikacja już przydzielonej zdolności przepustowej lub modyfikacja już złożonego wniosku, Zarządca kontaktuje się z aplikantem/przewoźnikami występującymi w konflikcie. Zarządca przekazuje zainteresowanym aplikantom/przewoźnikom niezbędne informacje o kolizyjnych wnioskach bez ujawnienia tożsamości pozostałych podmiotów. Jeśli istnieje taka możliwość, po uzgodnieniu ze skonfliktowanymi aplikantami/przewoźnikami pozytywnego rozwiązania, modyfikuje przydzieloną już zdolność przepustową lub uzgadnia inne terminy z przewoźnikiem/aplikantem, który pierwszy złożył wniosek lub któremu przyznano już zdolność przepustową.
5. W celu zapewnienia optymalnej realizacji potrzeb przewoźników/aplikantów możliwe jest zaproponowanie zmiany przez Zarządcę w zakresie przydzielonego/wnioskowanego czasu przydzielonej zdolności przepustowej lub godziny rozpoczęcia/zakończenia udostępniania infrastruktury.

Regulamin sieci
Track Tec S.A. Bocznicza kolejowa w Suwałkach

6. Jeżeli proces koordynacji nie przyniesie rozwiązania akceptowanego przez wszystkich jego uczestników, Zarządca przydziela zdolność przepustową jednemu aplikantowi biorąc pod uwagę uwarunkowania techniczno-eksploatacyjne oraz najlepsze wykorzystanie udostępnianej infrastruktury.
7. Zarządca nie jest zobligowany do podejmowania działań takich jak zmiana godzin dostępu do infrastruktury ogólnodostępnej lub podejmowania innych czynności wymagających poniesienia dodatkowych nakładów finansowych celem udostępnienia infrastruktury ogólnodostępnej.

12 Ograniczenia w korzystaniu

12.1 Ograniczenia środowiskowe

1. Na udostępnianej infrastrukturze nie może mieć miejsca emisja substancji niebezpiecznych do wód, gruntu lub powietrza, która mogłaby powodować przekroczenia standardów jakości środowiska, o których mowa w Dziale III Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska.

12.2 Ograniczenia w przewozach towarów niebezpiecznych

1. Zarządca nie wyraża zgody na korzystanie z udostępnianej infrastrukturze wagonów przewożących towary niebezpieczne.
2. Zarządca nie wyraża zgody na dostęp do udostępnianej infrastruktury wagonów kolejowych używanych do przewozu towarów niebezpiecznych oraz towarów wysokiego ryzyka w rozumieniu Regulaminu dla Międzynarodowego Przewozu Kolejami Towarów Niebezpiecznych działem 1.10 RID lub Załącznika nr 2 do SMGS, zarówno ładownych jak i próżnych.

12.3 Ograniczenia dostępu do udostępnianej infrastruktury

1. Przewoźnik ma możliwość wjazdu na ogólnodostępną infrastrukturę od poniedziałku do piątku w godzinach od 7.00 do 16.00. Postój pojazdów możliwy jest przez całą dobę 7 dni w tygodniu po wcześniejszym uzyskaniu zgody Zarządcy.
2. Zarządca nie świadczy usług związanych z:
 - udostępnianiem urządzeń sieci trakcyjnej. Bocznicza kolejowa nie jest zelektryfikowana;
 - urządzeń sterowania ruchem kolejowym, które obsługiwane jest ręcznie przez drużynę manewrową przewoźnika wykonującego przewozy po infrastrukturze kolejowej.
3. Dostęp do udostępnianej infrastruktury może być ograniczony w następujących przypadkach:
 - planowanych wyłączeń z eksploatacji związanych m.in. z budową, remontem, modernizacją, pracami utrzymaniowymi (przerwa technologiczna);
 - nieplanowanych włączeń z eksploatacji, które wynikać mogą m.in. z:
 - działania sił wyższych, w tym również strajków, blokad, demonstracji;
 - uszkodzenia infrastruktury kolejowej;
 - zagrożenia bezpieczeństwa ruchu lub bezpieczeństwa przewozów;
 - niedopuszczenia do przejazdu lub zatrzymania przejazdu pojazdu kolejowego przewoźnika kolejowego w wyniku niespełnienia przez ten pojazd lub jego pracowników wymagań określonych w umowie o wykorzystanie zdolności przepustowej, Ustawie i przepisach wydanych na jej podstawie oraz wymagań określonych w przepisach wewnętrznych;
 - przedłużania się ograniczeń planowanych, o których mowa w pierwszym odniesieniu;
 - konieczności zapewnienia bezpieczeństwa i obronności kraju;
 - decyzji organu administracji państwowej, w szczególności Prezesa UTK.

Regulamin sieci

Track Tec S.A. Bocznicą kolejową w Suwałkach

4. Zarządca informuje aplikanta, z którym została zawarta umowa o przydzielenie zdolności przepustowej i/lub przewoźnika, z którym została zawarta umowa o wykorzystanie zdolności przepustowej o planowanych ograniczeniach ruchowych z dwutygodniowym wyprzedzeniem przed wprowadzeniem ograniczenia. Powiadomienie może nastąpić w formie pisemnej, za pomocą poczty elektronicznej oraz faksu.
5. W przypadku wystąpienia ograniczeń, o których mowa w drugim odniesieniu Zarządca niezwłocznie powiadamia przewoźnika kolejowego, z którym została zawarta umowa o wykorzystanie zdolności przepustowej. Dopuszcza się dokonywanie powiadomienia poza kanałami, o których mowa w ust. 4, zawiadomienie może nastąpić także telefonicznie.
6. Zarządca powiadomi niezwłocznie aplikanta lub przewoźnika kolejowego o usunięciu przeszkody w dostępie do udostępnianej infrastruktury.

13 Usługi świadczone w ramach udostępniania infrastruktury kolejowej

1. Usługi świadczone w ramach minimalnego dostępu do infrastruktury kolejowej obejmują:
 - Obsługę wniosku o przydzielenie zdolności przepustowej,
 - Umożliwienie korzystania z infrastruktury kolejowej, w tym z rozjazdów i węzłów kolejowych w ramach przydzielonej zdolności przepustowej,
 - Udostępnianie informacji wymaganej do wdrożenia lub prowadzenia manewrów, dla których została przyznana zdolność przepustowa.
2. Inne usługi:
 - możliwość postoju pojazdów kolejowych o łącznej długości nieprzekraczającej długości użytkowej danego toru na czas określony w umowie,
 - korzystanie z torów i urządzeń do formowania/rozrządzania składów.

14 Wykaz przepisów wewnętrznych Zarządcy, które obowiązują w trakcie przygotowania i realizacji umów

1. Na bocznicę kolejową zarządzanej przez Zarządcę przewoźnicy wykonujący przewozy zobowiązani są do przestrzegania następujących przepisów wewnętrznych:
 - Przepisy prowadzenia ruchu kolejowego na bocznicę Track Tec S.A. w Suwałkach
 - Przepisy określające warunki techniczne oraz zasady i wymagania dotyczące utrzymania infrastruktury kolejowej na bocznicę Track Tec S.A. w Suwałkach
 - Instrukcja sygnalizacji na bocznicę Track Tec S.A. w Suwałkach
 - Instrukcja dla pomocnika maszynisty spalinowego pojazdu trakcyjnego Typu Ls350E (401Da) na bocznicę Track Tec S.A. w Suwałkach
 - Instrukcja dla maszynisty spalinowego pojazdu trakcyjnego Typu Ls350E (401Da) na bocznicę Track Tec S.A. w Suwałkach
 - Instrukcja bezpiecznej obsługi hamulca spalinowego pojazdu trakcyjnego Typu Ls350E (401Da) na bocznicę Track Tec S.A. w Suwałkach
2. Na bocznicę kolejową zarządzanej przez Zarządcę nie obowiązuje roczny rozkład jazdy. Brak jest przepisów wewnętrznych, które jest zobowiązany przestrzegać aplikant i przewoźnik w trakcie przygotowania i obowiązywania rozkładu jazdy.

15 Sposób ustalania i pobierania opłat za korzystanie z udostępnianej infrastruktury kolejowej

15.1 Podstawowe założenia

1. Zarządca oświadcza, że stosuje jednakowe (równe i niedyskryminujące) zasady w zakresie pobierania opłat w odniesieniu do wszystkich aplikantów/przewoźników dla całej udostępnianej infrastruktury kolejowej.

Regulamin sieci

Track Tec S.A. Bocznica kolejowa w Suwałkach

2. System opłat nie ulega zmianie w okresie od dnia 9 grudnia 2018 roku do dnia 12 grudnia 2020 roku.
3. Zarządca pobiera od aplikanta opłaty: za rozpatrzenie wniosku o przydzielenie zdolności przepustowej, opłatę manewrową, opłatę postojową, opłatę rezerwacyjną, opłatę za wykonanie prac manewrowych lokomotywą 401Da (Ls-350E) wraz z drużyną manewrową.
4. Opłaty z tytułu minimalnego dostępu do infrastruktury kolejowej związane ze zrealizowanymi manewrami/opłatę postojową Zarządca pobiera po zrealizowanym manewrze/postoju.
5. Opłatę za rozpatrzenie wniosku o przydzielenie zdolności przepustowej, opłatę oraz opłatę z tytułu rezygnacji z przydzielonej zdolności przepustowej Zarządca pobiera wraz z wnioskiem o rezygnację z przydzielonej zdolności przepustowej lub po upływie terminu, w którym zdolność przepustowa miała być wykorzystana.
6. Zarządca i aplikant/przewoźnik mogą ustalić miesięczne rozliczenie opłaty manewrowej, opłaty postojowej oraz opłaty za wykonanie prac manewrowych lokomotywą 401Da (Ls-350E) wraz z drużyną manewrową.
7. Szczegółowe zasady pobierania opłat od aplikanta/przewoźnika określa umowa odpowiednio o przydzielenie zdolności przepustowej oraz o wykorzystanie zdolności przepustowej.
8. Opłaty nie są naliczane za przejazd pojazdów kolejowych Zarządcy albo przedsiębiorcy działającego na jego zlecenie.

15.2 Wykaz obowiązujących przepisów w zakresie ustalania stawek jednostkowych:

1. Przepisy obowiązujące w zakresie ustalania stawek jednostkowych:
 - Ustawa;
 - Rozporządzenie;
 - Rozporządzenie wykonawcze Komisji Europejskiej nr 2015/909 z dnia 12 czerwca 2015 r. w sprawie zasad obliczania kosztów, które są ponoszone bezpośrednio jako rezultat przejazdu pociągu.

15.3 Rodzaje opłat pobieranych przez Zarządcę oraz sposób ich kalkulacji:

1. Cennik opłat za dostęp do infrastruktury kolejowej udostępnianej przez Zarządcę oraz inne usługi określone w Regulaminie zawiera **Załącznik nr 4** do Regulaminu.
2. Cennik opłat w zakresie sposobu ustala stawki jednostkowej opłaty manewrowej podlega zatwierdzeniu przez Prezesa UTK.

15.4 Opłata za obsługę wniosku o przydzielenie zdolności przepustowej,

1. Opłata za obsługę wniosku o przydzielenie zdolności przepustowej pobiera się od aplikanta, jeśli na podstawie tego wniosku nie została przydzielona zdolność przepustowa lub zdolność przepustowa nie została wykorzystana, z wyłączeniem sytuacji, gdy zdolność przepustowa nie została przydzielona/wykorzystana z przyczyn leżących po stronie Track Tec.

15.5 Opłata manewrowa

1. Zarządca pobiera opłatę manewrową za usługi wykonywane w ramach minimalnego dostępu do infrastruktury kolejowej, związane ze zrealizowanymi manewrami.
2. Opłata manewrowa liczona jest jako iloczyn średniej odległości przejazdu oraz średniej stawki zależnej od masy składu manewrowego i kategorii linii oraz współczynnika korygującego średnią stawkę w zależności od masy składu manewrowego.

Regulamin sieci

Track Tec S.A. Bocznic kolejowa w Suwałkach

3. Kategoria torów kolejowych określona została z uwzględnieniem dopuszczalnej prędkości oraz dopuszczalnego nacisku osi. Wszystkie tory zostały zdefiniowane, jako należące do kategorii 1.
4. Z uwagi na zbliżone parametry techniczne torów ustalono wyłącznie jedną kategorię torów – z dopuszczalną prędkością techniczną uwzględniającą ograniczenia stałe w przedziale $0 < V_{\max} < 20$ km/h oraz dopuszczalnym naciskiem osi 22 tony/oś.
5. Średnia odległość przejazdu, przyjmowana do obliczenia opłaty wynosi 2,0 km.
6. Planowana wysokość kosztów bezpośrednich Zarządcy ustalona została na podstawie wartości szacunkowych.
7. Masa składu manewrowego do kalkulacji stawek jednostkowych określona została na podstawie stanu planowanego.
8. Średnia masa składu manewrowego określona została na poziomie 2148 ton.
9. Część stawki zależnej od traktacji składów manewrowych wynosi 0 zł/pociągokilometr.
10. Zarządca nie otrzymuje i nie będzie otrzymywał dofinansowania ze środków publicznych.
11. Zarządca przyjmuje, że wartość składnika związanego z rodzajem wykonywanych przewozów wynosi 0 zł/pociągokilometr dla wszystkich rodzajów przewozów.
12. Zarządca odstępuje od analizy rynku, o której mowa w § 21 ust. 17 Rozporządzenia.
13. Wobec nieuwzględnienia części stawki zależnej od rodzaju wykonywanego przewozu i nieprzeprowadzenia badania rynku, Zarządca nie dokonał podziału rynku na poszczególne kategorie.
14. Bocznic kolejowa stanowi jeden rejon manewrowy. Na bocznic nie może pracować jednocześnie więcej niż jedna lokomotywa. Każdy manewr oznacza zajęcie całego układu torowego bocznic. Przyjęto, że każdy manewr odbywa się na średnią odległość przejazdu. Manewr tam i z powrotem liczone są jako odrębne manewry.

15.6 Opłata za postój

Opłatę za postój ustala się jako iloczyn stawki jednostkowej opłaty za postój określonej w Cenniku oraz czasu trwania postoju. Opłaty nie pobiera się za pierwsze 2 godziny postoju licząc od momentu wyłączenia silnika. Jeżeli postój pojazdu kolejowego nastąpił z przyczyn leżących po stronie Track Tec nie pobiera się opłaty za postój. Czas postoju liczy się do momentu zgłoszenia gotowości do odjazdu.

15.7 Opłata za wykonywanie prac manewrowych

1. Opłatę z tytułu wykonywania prac manewrowych lokomotywą 401Da (Ls-350E) wraz z drużyną manewrową pobiera się w wysokości stawki jednostkowej określonej w cenniku oraz czasu wykorzystania lokomotywy wraz z drużyną manewrową. Opłatę tę pobiera się jeżeli we wniosku Aplikanta zaznaczy, że manewry będą wykonywane bezpośrednio przez Track Tec.
2. Opłata z tytułu wykonywania prac manewrowych lokomotywą 401Da (Ls-350E) wraz z drużyną manewrową nie zawiera w sobie opłaty manewrowej. W przypadku wnioskowania o dokonanie prac manewrowych przez drużynę manewrową Track Tec Aplikant zobowiązany jest dokonać zapłaty zarówno opłaty manewrowej jak i opłaty za wykonywanie prac manewrowych wraz z drużyną manewrową.

15.8 Opłata rezerwacyjna

1. Aplikant ma prawo do zrezygnowania z przydzielonej zdolności przepustowej lub jej części. Rezygnacja z przydzielonej zdolności przepustowej dokonywana jest w formie pisemnej/mailowej. W tym przypadku, Track Tec pobiera opłatę rezerwacyjną.

Regulamin sieci
Track Tec S.A. Bocznicza kolejowa w Suwałkach

2. Track Tec przyjmuje rezygnację z przydzielonej zdolności przepustowej od daty przekazania powiadomienia o rezygnacji. Na żądanie aplikanta Zarządca przedstawia potwierdzenie przyjęcia rezygnacji.
3. Zarządca pobiera opłatę rezerwacyjną od aplikanta za niewykorzystanie przydzielonej zdolności przepustowej, jeżeli aplikant nie wskaże przewoźnika kolejowego, który ma wykorzystać przydzieloną zdolność przepustową lub przewoźnik kolejowy wskazany przez aplikanta nie zawrze z Zarządcą umowy o wykorzystanie zdolności przepustowej.
4. Zarządca pobiera opłatę rezerwacyjną w wysokości:
 - 25% opłaty za przyznaną aplikantowi zdolność przepustową w przypadku nie złożenia rezygnacji z przydzielonej zdolności przepustowej albo jej złożeniu w terminie krótszym niż 12 godzin przed planowym jej wykorzystaniem,
 - 20% opłaty za przyznaną aplikantowi zdolność przepustową w przypadku złożenia rezygnacji z przydzielonej zdolności przepustowej w przedziale czasowym od 12 godzin do 36 godzin przed planowym jej wykorzystaniem,
 - 15% opłaty za przyznaną aplikantowi zdolność przepustową w przypadku złożenia rezygnacji z przydzielonej zdolności przepustowej w przedziale czasowym od 36 godzin do 72 godzin przed planowym jej wykorzystaniem,
 - 10% opłaty za przyznaną aplikantowi zdolność przepustową w przypadku złożenia rezygnacji z przydzielonej zdolności przepustowej w przedziale czasowym od 72 godzin do 30 dni przed planowym jej wykorzystaniem,
 - 0% opłaty za przyznaną aplikantowi zdolność przepustową w przypadku złożenia rezygnacji z przydzielonej zdolności przepustowej w terminie dłuższym niż 30 dni przed planowym jej wykorzystaniem.
5. Zarządca nie pobiera opłaty rezerwacyjnej, jeżeli wystąpiła sytuacja nadzwyczajna uniemożliwiająca wykonanie manewru/postoju, której nie można było zapobiec mimo dołożenia należytej staranności, o czym Zarządca został niezwłocznie powiadomiony przez przewoźnika.
6. Zarządca, aplikant i przewoźnik nie ponoszą odpowiedzialności za częściowe lub całkowite niewykonanie obowiązków wynikających z umowy o przydzielenie/wykorzystanie w razie wystąpienia przypadku siły wyższej, uniemożliwiającego wykonanie takiego obowiązku. Nie zwalnia to stron umów od wykonywania pozostałych obowiązków, jeśli ich wykonywanie nie jest dotknięte działaniem siły wyższej i pozostaje zasadne.
7. Siła wyższa, rozumiana jest w szczególności, jako generalne okoliczności, na które Zarządca i aplikant/przewoźnik nie mają wpływu, powstałe z przyczyn innych niż wina lub zaniedbanie, a które obiektywnie uniemożliwiają wykonanie obowiązków wynikających z Umowy i/lub Regulaminu, niezależne od woli Zarządcy/aplikanta/przewoźnika.
8. Zarządca/aplikant/przewoźnik, których działalność uległa ograniczeniu w wyniku wystąpienia siły wyższej zawiadamia niezwłocznie pozostałe podmioty o przyczynach przerw lub niemożności wykonywania zobowiązań. Zawiadomienie takie należy dokonać nie później niż w terminie 1 dnia po wystąpieniu danych okoliczności.

15.9 Warunki płatności

1. Termin płatności za opłatę manewrową i postojową wynosi 7 dni licząc od daty wystawienia faktury.
2. Przewoźnik ma prawo dokonać cesji wierzytelności z tytułu umowy o wykorzystanie na Aplikanta.
3. Za opóźnienia w terminie zapłaty pobierane są odsetki.
4. Do opłat doliczany jest podatek od towarów i usług, na podstawie odrębnych przepisów.

Regulamin sieci
Track Tec S.A. Bocznicza kolejowa w Suwałkach

5. Szczegółowe warunki płatności określa umowa między aplikantem/przewoźnikiem a Zarządcą.

15.10 Gwarancje finansowe

1. Zarządca może żądać przedstawienia przez aplikanta gwarancji finansowej na równych i niedyskryminujących zasadach.
2. Gwarancje finansowe mogą mieć formę płatności zaliczkowych lub gwarancji udzielonych przez instytucje finansowe.
3. Szczegółowe warunki gwarancji finansowych określa umowa między aplikantem/przewoźnikiem a Zarządcą.

16 Przydzielenie zdolności przepustowej na więcej niż jednej sieci

1. Wniosek o przydzielenie zdolności przepustowej na więcej niż jednej sieci kolejowej aplikant może złożyć do jednego z zarządców, których sieci wniosek dotyczy. Kopię wniosku zarządca, który go otrzymał, przekazuje do rozpatrzenia pozostałym zarządcom, których wniosek dotyczy. Zarządca, który otrzymał wniosek, do czasu przydzielenia zdolności przepustowej, współpracuje z pozostałymi zarządcami w imieniu aplikanta.

17 Umowa ramowa

1. Zarządca nie przewiduje możliwości zawierania umowy ramowej.

18 Wyłączenia w zakresie rozkładów jazdy pojazdów kolejowych

1. Zarządca nie przygotowuje rozkładów jazdy pociągów, a co za tym idzie nie dotyczą go zapisy § 27 Rozporządzenia w zakresie:
 - wprowadzania zmian w rozkładzie jazdy pociągów;
 - wprowadzania harmonogramu opracowywania rocznego rozkładu jazdy, oraz zmian w rozkładzie jazdy pociągów;
 - określania priorytetów stosowanych na etapie opracowania rozkładu jazdy;
 - określenia termin, po którym zarządca nie przydziela zdolności przepustowej na podstawie wniosków o indywidualny rozkład jazdy pociągów;
 - ustalania tras katalogowych;
 - udostępniania aplikantom informacji o wolnej zdolności przepustowej dla potrzeb indywidualnego rozkładu jazdy pociągów;
 - opracowywania uproszczonych rozkładów jazdy pociągu;
 - ustalania procedury akceptacji przez aplikanta indywidualnego rozkładu jazdy.
2. Ponadto Zarządca:
 - nie przewiduje wprowadzania komunikacji zastępczej;
 - nie określa zasad ustalania skomunikowań;
 - nie określa progowej wielkości wykorzystania trasy pociągu, której niedotrzymanie może spowodować utratę prawa do korzystania z trasy pociągu;
 - nie określa wielkości wykorzystania trasy pociągu upoważniającą zarządcę do odmowy przydzielenia aplikantowi trasy pociągu na danym odcinku;
 - nie opracowuje procedury uzyskania odstępstwa od wymagań dotyczących znajomości języka polskiego dla maszynistów z innych państw członkowskich Unii Europejskiej w odniesieniu do linii kolejowych albo odcinków linii kolejowych obejmujących przejścia graniczne z państwami Unii Europejskiej sąsiadującymi z Rzeczpospolitą Polską;
 - nie opracowuje procedury układania harmonogramów remontów.

Regulamin sieci
Track Tec S.A. Bocznicza kolejowa w Suwałkach

19 Realizacja umowy o przydzielenie i wykorzystanie zdolności przepustowej

19.1 Prawa i obowiązki Zarządcy

1. Organizuje przejazdy składów manewrowych z uwzględnieniem zasad i warunków prowadzenia ruchu określonych w przepisach wewnętrznych, z zastosowaniem dodatkowych warunków zawartych w umowie o przydzielenie zdolności przepustowej.
2. Dbą o stan techniczny udostępnianej infrastruktury oraz sprawność poszczególnych elementów infrastruktury kolejowej.
3. Powiadamia aplikanta/przewoźnika o zaistniałych zdarzeniach na udostępnianej infrastrukturze, które dotyczą pojazdów kolejowych przewoźnika lub zdarzeni mając wpływ na realizację umowy o przydzielenie/wykorzystanie zdolności przepustowej, a w razie uzasadnionej konieczności wstrzymuje lub ogranicza ruch pojazdów kolejowych.
4. Pobiera opłaty określone w cenniku, Zarządca ma możliwość wstrzymania udostępniania w przypadku opóźnienia w zapłacie wymagalnych należności Track Tec przekraczających 21 dni, na zasadach określonych w umowie o wykorzystanie/przydzielenie.
5. Powiadamia przewoźnika/aplikanta o ograniczeniach w dostępie do udostępnianej infrastruktury kolejowej.
6. Umożliwia pracownikom przewoźnika, posiadającym ważne dokumenty wskazane w Regulaminie pracy boczniczy kolejowej wjazd na teren udostępnianej infrastruktury.
7. Prowadzi rejestr wykonywanych manewrów oraz postoju pojazdów kolejowych, w którym wskazuje co najmniej dane dotyczące przewoźnika, numer umowy o przydzielenie zdolności przepustowej, numer umowy o wykorzystanie zdolności przepustowej, datę i godzinę początkową i końcową wykonania manewru, datę i godzinę początkową i końcową postoju.
8. Ma prawo żądać od aplikanta/przewoźnika wyjaśnień dotyczących sposobu realizacji umowy o przydzielenie/wykorzystanie w przypadkach, kiedy zachodzi obawa naruszenia postanowień tej umowy lub zagrożenia bezpieczeństwa osób lub mienia.
9. Wydaje pracownikowi przewoźnika wiążące polecenia w zakresie bezpieczeństwa i prowadzenia ruchu.
10. Powiadamia przewoźnika kolejowego o zmianach przepisów wewnętrznych obowiązujących na terenie infrastruktury, stanowiących podstawę dla wykonywania umowy o wykorzystanie.
11. Ma prawo usunąć na koszt przewoźnika pozostałości po czynnościach ładunkowych, jeżeli nie dokonał tego przewoźnik pomimo wezwania.
12. Ma prawo usunąć pojazd kolejowy, urządzenia sprzęt, materiały przewoźnika, na jego koszt, jeżeli upłynął termin 7 dni od dnia rozwiązania/wygaśnięciu umowy o wykorzystanie, jeżeli pomimo wezwania przewoźnik nie dokonuje tych czynności.
13. Ma prawo ustalić przerwy technologiczne i powiadamia przewoźnika/aplikanta, jeżeli istnieje obawa, że przerwa technologiczna będzie miała wpływ na realizację umowy o wykorzystanie.

19.2 Działania sprawdzające przeprowadzane przez uprawniony pracowników Track Tec

1. Zarządca ma prawo dokonywać czynności sprawdzających, dotyczących pojazdów kolejowych oraz pracowników przewoźnika kolejowego, w celu zapewnienia bezpiecznego i zgodnego z przepisami prowadzenia ruchu.
2. Pracownicy Track Tec posiadający imienne upoważnienie, uprawnieni są do przeprowadzenia czynności sprawdzających, w zakresie między innymi: posiadania przez pracowników przewoźnika ważnej licencji i świadectwa maszynisty, karty prób hamulca, druku rozkazów pisemnych,

Regulamin sieci

Track Tec S.A. Bocznicą kolejową w Suwałkach

sprawnych radiotelefonów, przyborów sygnałowych (tj. trąbka lub gwizdek, chorągiewka koloru żółtego, latarka ze światłem białym i czerwonym), świadectwa sprawności technicznej.

3. Zarządca powiadamia przewoźnika o wynikach czynności sprawdzających.
4. Zarządca ma prawo nie dopuścić do wjazdu na bocznicę, wykonania manewru lub postoju pojazdu kolejowego przewoźnika kolejowego w wyniku niespełnienia przez ten pojazd kolejowy, albo obsługujące go osoby wymagań określonych we właściwych przepisach prawa, Regulaminie, Regulaminie pracy boczniczy kolejowej, przepisach wewnętrznych oraz umowie o wykorzystanie.

19.3 Prawa i obowiązki przewoźnika

1. Nie może przekazać uprawnień wynikających z umowy o wykorzystanie innemu podmiotowi.
2. Ponoś odpowiedzialności za stan i sprawność wykorzystywanych pojazdów kolejowych.
3. Zapewnia przestrzegania zasad i warunków prowadzenia ruchu na udostępnianej infrastrukturze, określonych w przepisach prawa oraz w przepisach wewnętrznych Zarządcy oraz wykonywania przez pracowników przewoźnika kolejowego poleceń wydawanych przez uprawnionych pracowników Zarządcy w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa i prowadzenia ruchu.
4. Wyposaża swoich pracowników, uczestniczących w procesie korzystania z infrastruktury kolejowej we wszelkie niezbędne dokumenty i przybory.
5. Zatrudnia przy realizacji przewozów wyłącznie osoby spełniające warunki określone Ustawą oraz wydanymi na jej podstawie przepisami wykonawczymi.
6. Niezwłocznie powiadamia Zarządcę o zdarzeniach kolejowych związanych bezpośrednio z jego pojazdem kolejowym, zaistniałych na obszarze kolejowym Zarządcy oraz o wszelkich dostrzeżonych sytuacjach, które tworzą, lub mogą stworzyć jakiegokolwiek zagrożenia dla bezpieczeństwa i ciągłości prowadzenia ruchu, a także bezpieczeństwa ludzi i mienia.
7. Udokumentuje kwalifikacje i uprawnienia pracowników przewoźnika oraz sprawność techniczną pojazdów kolejowych używanych do przewozu, poprzez przedstawienie oryginałów lub poświadczonych za zgodność z oryginałem kopii, o ile z takim żądaniem wystąpi Zarządca.
8. Usuwa pozostałości po czynnościach ładunkowych, bezpośrednio po ich dokonaniu oraz dokonuje niezbędne czynności.
9. Zabezpiecza pojazdy kolejowe odstawiane na postój przed zbiegnięciem oraz kradzieżą. Zarządca nie ponosi odpowiedzialności za kradzież, zniszczenie pojazdów kolejowych, sprzętów, materiałów i urządzeń.
10. Bezpośrednio po rozwiązaniu/wygaśnięciu umowy o wykorzystanie usuwa swoje pojazdy kolejowe, sprzęt i urządzenia. W przypadku niewykonania tego zobowiązania, przewoźnik kolejowy pokrywa koszty usunięcia tych rzeczy.
11. Żąda od Zarządcy wyjaśnień dotyczących sposobu realizacji umowy o wykorzystanie, w przypadkach, kiedy zachodzi obawa naruszenia postanowień tej umowy lub zagrożenia bezpieczeństwa osób lub mienia.
12. Ponoś pełną odpowiedzialność za zdarzenia i incydenty, jakie wydarzą się przy jego udziale lub podmiotów z nim współpracujących na udostępnianej infrastrukturze.
13. Posiada środki finansowe na uregulowanie zobowiązań wobec Zarządcy z tytułu realizacji umowy.
14. Oświadcza, że jest uprawniony do otrzymywania faktur VAT i upoważnia Track Tec do wystawiania faktur VAT bez podpisu.

Regulamin sieci
Track Tec S.A. Bocznicza kolejowa w Suwałkach

20 Zasady postępowania w przypadku zaistnienia zdarzenia na udostępnianej infrastrukturze

1. W sytuacji zaistnienia zdarzenia lub sytuacji potencjalnie niebezpiecznej na udostępnianej infrastrukturze pracownicy Track Tec oraz pracownicy przewoźnika zobowiązani są przestrzegać zapisów Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 16 marca 2016 r. w sprawie poważnych wypadków, wypadków i incydentów w transporcie kolejowym, Regulaminu oraz Regulaminu pracy boczniczy kolejowej.
2. Pracownik przewoźnika lub Track Tec będący świadkiem zdarzenia zobowiązany jest osobiście, a jeżeli nie jest to możliwe, za pośrednictwem innych osób, niezwłocznie zgłosić zdarzenie Zarządcy, (używając wszelkich dostępnych środków).
3. W miarę możliwości dokonując zgłoszenia zdarzenia, należy podać jego miejsce, czas, opis i skutki. Nie stanowi podstawy do opóźnienia zgłoszenia brak możliwości podania niektórych z wymienionych wyżej informacji.
4. W przypadku zabicia lub zranienia człowieka przez pojazd kolejowy pojazd ten należy zatrzymać. W razie konieczności pracownicy w pierwszej kolejności zobowiązani są zorganizować pierwszą pomoc i wezwać pogotowi ratunkowe.
5. Zarządca, któremu zgłoszono zdarzenie, jest obowiązany, w zależności od skutków i okoliczności zdarzenia: **natychmiast zamknąć tory**, na których powstała przeszkoda dla ruchu, **zatrzymać zbliżający się** po sąsiednim torze **skład manewrowy** w przypadku zagrożenia spowodowanego zaistniałym zdarzeniem, włącznie z ewentualnym **nadaniem sygnału „Alarm”**, niezwłocznie **zawiadomić centrum powiadamiania ratunkowego** (tel. **112**) podając w miarę możliwości informacje o:
 - rodzaju zdarzenia i przybliżonej liczbie poszkodowanych,
 - uwięzieniu ludzi w uszkodzonym pojeździe lub braku do nich dostępu,
 - pożarze lub wybuchu bądź zagrożeniu nimi,
 - zawaleniu się lub zalaniu wodą obiektu budowlanego,

zgłosić zdarzenie innym podmiotom, których pojazdy kolejowe, infrastruktura lub pracownicy uczestniczyli w zdarzeniu.

W przypadku zagrożenia poważną awarią z udziałem towarów niebezpiecznych powiadomić o zdarzeniu wojewodę poprzez wojewódzkie centrum zarządzania kryzysowego oraz właściwe terenowo stanowisko kierowania komendanta wojewódzkiego Państwowej Straży Pożarnej, podając:

- miejsce zdarzenia,
 - informacje pozwalające na zidentyfikowanie towaru niebezpiecznego, uzupełnione o nazwę towaru niebezpiecznego według nazwy podanej w dokumentach przewozowych,
 - rodzaj wagonu i wielkość opakowania,
 - rodzaj uszkodzenia,
 - rodzaj innych towarów niebezpiecznych znajdujących się w zasięgu awarii,
 - bezpieczne i dogodne drogi dojazdowe,
 - nazwisko i numer telefonu powiadamiającego.
6. Zarządca, któremu zgłoszono zdarzenie, jest obowiązany niezwłocznie powiadomić o nim:
 - członków komisji kolejowej ze strony Zarządcy infrastruktury kolejowej;

Regulamin sieci
Track Tec S.A. Bocznicza kolejowa w Suwałkach

- Przewodniczącego PKBWK;
 - oddział terenowy Urzędu Transportu Kolejowego w Warszawie (tel 572 591 121.) .
7. Zawiadomienie o zdarzeniu przekazuje się nie później niż przed upływem 24 godzin od jego stwierdzenia.
 8. Informację o wykonaniu poszczególnych czynności należy odnotować w prowadzonej dokumentacji.
 9. Zarządca oraz przewoźnik zobowiązani są do współpracy w celu minimalizacji skutków wypadku, usuwania szkód, powiadamiania odpowiednich organów, wyjaśnieniu jego przyczyn oraz oszacowania strat materialnych. W razie konieczności współdziałają również przy udzielaniu pomocy poszkodowanym oraz działaniach zmierzających do przywrócenia ruchu.
 10. Strony powołują wspólną komisję kolejową, która prowadzi postępowanie w sprawie zdarzenia, zgodnie z warunkami określonymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 16 marca 2016 r. w sprawie poważnych wypadków, wypadków i incydentów w transporcie kolejowym.
 11. Roszczeń z tytułu zdarzeń lub sytuacji potencjalnie niebezpiecznych, o których mowa w ust. 1, niezawinionych przez Track Tec, zainteresowane podmioty dochodzą we własnym zakresie.

21 Zasady postępowania w przypadku zakłóceń w eksploatacji udostępnianej infrastruktury

1. W przypadku powstania zakłóceń w eksploatacji udostępnianej infrastruktury przewoźnik ponosi odpowiedzialność za te zakłócenia, które powstały z jego winy.
2. Zarządca zobowiązany jest do wstrzymania lub ograniczenia ruchu na całości lub części infrastruktury udostępnianej w razie zagrożenia bezpieczeństwa ruchu lub bezpieczeństwa osób lub mienia.
3. Zarządca zobowiązany jest do niezwłocznego powiadomienia o zaistniałych zakłóceniach przewoźników, z którymi zawarta została umowa o wykorzystanie zdolności przepustowej, jeżeli zakłócenie może mieć wpływ na wykonanie umowy z nimi zawartej. W razie konieczności zobowiązany jest również powiadomić aplikanta, z który zawarł umowę o przydzielenie zdolności przepustowej, jeżeli w wyniku powstałego zakłócenia zagrożona jest możliwość realizacji umowy zgodnie ze złożonym przez aplikanta wnioskiem.
4. Zarządca podejmuje wszelkie możliwe działania celem usunięcia skutków zakłócenia w eksploatacji udostępnianej infrastruktury oraz możliwie najszybszego przywrócenia ruchu na udostępnianej infrastrukturze.
5. Zarządca może w uzasadnionych przypadkach usunąć z toru pojazd kolejowy. Działania te podejmowane są na koszt przewoźnika.
6. Przewoźnik zobowiązany jest do pokrycia udokumentowanych kosztów wynikających z działań podjętych dla zapewnienia ciągłości i bezpieczeństwa ruchu kolejowego, w celu wyeliminowania skutków zdarzeń lub sytuacji potencjalnie niebezpiecznych spowodowanych przyczynami leżącymi po jego stronie.
7. W przypadku wykrycia awarii lub niesprawnego pojazdu kolejowego Zarządca zawiadamia przewoźnika i odmawia wykonania manewrów na udostępnianej infrastrukturze.
8. Po usunięciu nieprawidłowości oraz dokonaniu sprawdzenia infrastruktury/urządzeń przez pracowników Track Tec, Zarządca umożliwia przewoźnikowi korzystanie z infrastruktury pod warunkiem wolnej przepustowości. Niewykonanie umowy lub wykonanie w innym terminie nie stanowi niewykonania/nienależytego wykonania przedmiotu umowy przez Zarządcę, jak

Regulamin sieci Track Tec S.A. Bocznicza kolejowa w Suwałkach

również nie może stanowić dla przewoźnika podstawy do występowania z roszczeniami odszkodowawczymi.

9. Takie same działania jak wskazane w ust. 7 i 8 należy podjąć, jeżeli zostało wykryte przekroczenie dopuszczalnego nacisku lub przekroczonej skrajni.

22 Jednostki organizacyjne wyznaczone do współpracy

1. Ze strony Track Tec jednostkami organizacyjnymi uprawnionymi do bieżącego kontaktu są:
 - W zakresie prowadzenia ruchu kolejowego, w tym również w przypadkach zaistnienia zdarzeń mających znaczenie dla zachowania bezpieczeństwa i ciągłości prowadzenia ruchu, a także bezpieczeństwa osób, mienia bądź środowiska: Pan Wojciech Korzun, tel.: 664 000 593, e-mail: w.korzun@tracktec.eu,
 - W zakresie realizacji umowy o przydzielenie zdolności przepustowej oraz umowy o wykorzystanie zdolności przepustowej oraz prowadzenia wzajemnych rozliczeń: Pan Wojciech Korzun, tel.: 664 000 593, e-mail: w.korzun@tracktec.eu.
2. Zarządca wyznacza osobę Pan Wojciech Korzun, tel.: 664 000 593, e-mail: w.korzun@tracktec.eu, która powiadamiania o zmianach dotyczących parametrów technicznych i eksploatacyjnych infrastruktury kolejowej, dla której przydzielono zdolność przepustową, w tym o ograniczeniach związanych z robotami, wprowadzanych ograniczeniach prędkości i innych ograniczeniach eksploatacyjnych, nieprawidłowym działaniu urządzeń sterowania ruchem kolejowym i łączności oraz urządzeń kontrolnych i diagnostycznych taboru.
3. Strony są zobowiązane niezwłocznie informować się nawzajem na piśmie o każdej zmianie jednostek organizacyjnych wskazanych w ust. 1 i 2, jak również zmianie siedziby lub adresu do doręczeń, pod rygorem uznania zawiadomienia/doręczenia korespondencji na ostatnio wskazany adres za skuteczne, tj. wywołującego skutki prawne.
4. Zmiana jednostek, o których mowa w ust. 1 i 2 nie stanowi zmiany umowy.

23 Postanowienia końcowe

23.1 Konsultacje z aplikantami

1. Wejście w życie Regulaminu poprzedzone zostały konsultacjami z aplikantami, które polegają na (1) ogłoszeniu projektu Regulaminu na stronie internetowej www.tracktec.eu, (2) rozesłaniu drogą pocztową lub e-mailową informacji do aplikantów o możliwości zgłaszania uwag do projektu Regulaminu w terminie 7 dni od dnia wysłania wiadomości, (3) opublikowaniu na ww. stronie internetowej zestawienia zgłoszonych uwag do projektu Regulaminu wraz z informacją o sposobie ich rozpatrzenia oraz uzasadnieniem w przypadku ich odrzucenia oraz (4) opublikowanie na stronie internetowej Regulaminu po uwzględnieniu/odmowie uwzględnienia uwag aplikantów.
2. Regulamin wchodzi w życie z dniem opublikowania Regulaminu na stronie internetowej www.tracktec.eu.

23.2 Tryb zmian

1. Projekty zmian, aktualizacji Regulaminu (z wyraźnie wskazanym zakresem planowanych zmian) ogłaszane będą na stronie internetowej www.tracktec.eu w terminie minimum 14 dni przed dniem wejścia zmian i aktualizacji w życie. W okresie pomiędzy ogłoszeniem projektu a wejściem w życie Regulaminu aplikanci mogą pisemnie lub telefonicznie zgłaszać uwagi i zastrzeżenia co do proponowanych zmian.
2. O wszelkich zmianach w Regulaminie jak również w Regulaminie pracy boczniczy kolejowej oraz przepisach wewnętrznych, które mają wpływ na wykonywanie umowy o przydzielenie

Regulamin sieci

Track Tec S.A. Bocznicza kolejowa w Suwałkach

zdolności przepustowe lub umowy o wykorzystanie zdolności przepustowej Zarządca powiadamia odpowiednio aplikanta lub przewoźnika kolejowego pisemnie lub za pomocą wiadomości e-mail.

23.3 Informacje

1. Wszelkie informacje i wyjaśnienia dotyczące treści Regulaminu, jak również uwagi i zastrzeżenia można składać pod numerem telefonu 32 66 11 000 oraz pod adresem mailowym info@tracktec.eu. Pod wskazanymi wyżej numerami oraz adresami mailowymi możliwe jest również zamówienie egzemplarza Regulaminu w wersji papierowej.

23.4 Załączniki

Załączniki wskazane w treści Regulaminu stanowią jego integralną część.

Załączniki do Regulaminu:

Załącznik nr 1 – Statut Sieci

Załącznik nr 2 – Plan schematyczny

Załącznik nr 3 – Wzór wniosku o przydzielenie zdolności przepustowej

Załącznik nr 4 – Cennik

Statut sieci zarządcy infrastruktury kolejowej wraz z statutem obiektu infrastruktury usługowej infrastruktury usługowej.

Track Tec S.A. jako zarządca infrastruktury kolejowej, na podstawie art. 5 ust. 2a oraz art. 36a ustawy o transporcie kolejowym (Dz.U. z 2017 r. poz. 2117) określa niniejszy statut sieci na zarządzanej infrastrukturze kolejowej w Suwałkach i Goczałkowie:

Infrastruktura kolejowa w Suwałkach

Infrastrukturze kolejowej zlokalizowanej w Suwałkach, odgałęziającej się od toru stacyjnego nr 1 zwrotnicą nr 6 w stacji PKP PLK S.A. Papiernia w km 37,634 linii kolejowej nr 39 Olecko – Suwałki

nadaje status bocznicą kolejowej.

Tory nr 39, 49, 55, 110, 112, 114, 116 i rozjazdy 15, 100, 101, 102, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116

są udostępniane przewoźnikom kolejowym

na zasadach określonych w rozdziale 6 ustawy o transporcie kolejowym.

Tory nr 41, 43, 45, 47 (od końca rozjazdu nr 101 do kozła oporowego), 51, 53, wstawka między rozjazdami nr 103 i 104 oraz rozjazdy nr 103, 104, 105, 106 wchodzące w skład bocznicą kolejowej

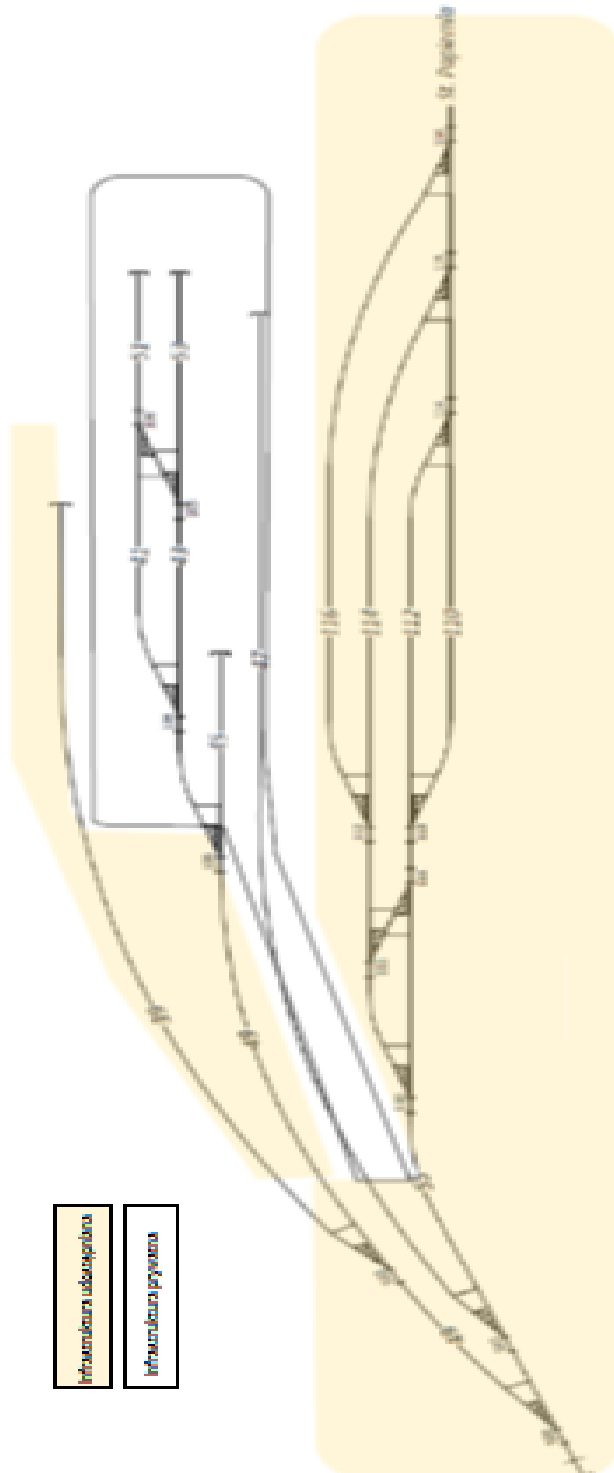
stanowią infrastrukturę prywatną

i są wykorzystywane wyłącznie na rzecz Track Tec S.A.

Tory 100, 101, 103, 105 oraz rozjazdy 107, 108, 109

stanowią infrastrukturę nieczynną.

Plan schematyczny bocznicy



Wniosek nr / 201....

o przydzielenie zdolności przepustowej do infrastruktury ogólnodostępnej zlokalizowanej na Bocznicy Track Tec S.A. w Suwałkach

1. Typ wniosku	<input type="checkbox"/> Pierwszy wniosek <input type="checkbox"/> Kolejny wniosek <input type="checkbox"/> Modyfikacja wniosku			
	<i>W przypadku złożenia pierwszego wniosku należy do wniosku dołączyć załączniki wymienione w pkt. 11 Wniosku. W przypadku złożenia modyfikacji wypełnia pkt 11</i>			
2. Informacje dotyczące wpływu	Data:		Godzina:	
	Osoba przyjmująca wniosek:			
3. Dane dot. wnioskodawcy (aplikanta)	Firma:			
	Adres:			
	NIP:		Re-gon:	
			KRS:	
	Telefon:			
	Osoba kontaktowa:	<i>Należy podać imię, nazwisko, adres e-mail oraz nr telefonu osoby wyznaczonej do kontaktu w sprawie korzystania z Infrastruktury</i>		
4. Dane dotyczące umowy o wykorzystanie	Numer umowy:		Data umowy:	
5. Dane dotyczące podmiotu wykonującego manewr / postój	Dane przewoźnika:			
	Osoba kontaktowa:			
	Uwagi:	<i>Informacja jeśli jest więcej przewoźników, dane tych przewoźników</i>		
6. Czy wniosek dotyczy świadczenia usługi manewrowej przez Track Tec	<input type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE			
7. Typ wniosku	<input type="checkbox"/> Wniosek o przydzielenie zdolności przepustowej w celu wykonywania manewrów <input type="checkbox"/> Wniosek o przydzielenie zdolności przepustowej w celu postoju składów manewrowych			
	<i>W przypadku złożenia wniosku o przydzielenie zdolności przepustowej w celu wykonywania manewrów należy wypełnić pkt. 7 Wniosku. W przypadku złożenia wniosku o przydzielenie zdolności przepustowej w celu wykonywania manewrów należy wypełnić pkt. 8 Wniosku.</i>			
8. Dane dot. manewrów				
	Cel manewru:			

	Miejsce:	
	Rodzaj manewru:	
9. Dane dot. postoju	Miejsce postoju:	
10. Termin przydzielenia zdolności przepustowej	Początek:	Należy określić datą w formacie DD-MM-RRRR oraz pełną godziną.
	Koniec:	Należy określić datą w formacie DD-MM-RRRR oraz pełną godziną.
11. Dane dot. pojazdów kolejowych	Typ i seria pojazdu:	
	Rodzaj pojazdu:	
	Liczba pojazdów:	
	Masa brutto:	
12. Modyfikacja wniosku	Numer wniosku:	
	Data wniosku:	
	Zakres modyfikacji:	
	Nowe dane:	
13. Oświadczenia	<p>1. Oświadczam, że pracownicy, którzy będą brać udział w obsłudze infrastruktury ogólnodostępnej spełniają wymagania określone w Ustawie o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2016 r. poz. 1727 z późn. zm.) oraz wydanych na jej podstawie przepisach.</p> <p>2. Oświadczam, że pojazdy kolejowe przeznaczone do korzystania z infrastruktury ogólnodostępnej spełniają wymagania określone w Ustawie o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2016 r. poz. 1727 z późn. zm.) oraz wydanych na jej podstawie przepisach.</p>	
14. Załączniki	<input type="checkbox"/> Licencja na wykonywanie przewozów kolejowych <input type="checkbox"/> Certyfikat bezpieczeństwa przewoźnika kolejowego <input type="checkbox"/> Świadectwo bezpieczeństwa uprawniające do wykonywania przewozów po drogach kolejowych, o których mowa w art. 17 ust. 2 i ust. 3 Ustawy <input type="checkbox"/> Inne:	
Podpis Wnioskodawcy		Zgoda Zarządcy na
		Wypełnia Zarządca

CENNIK

Stawkę jednostkową opłaty manewrowej obliczono ze wzoru:

$$P_{man} = \frac{K_{bez}}{E}$$

$$P_{man} = \mathbf{62,08 \text{ zł/pockm}}$$

Przy ustalonej stałej średniej długości przejazdu $L_{\text{sr}} = \mathbf{2km}$ opłata manewrowa wynosi:

$$P = \mathbf{62,08 \times 2 = 124,16 \text{ zł/operacje manewrowa}}$$